

前回コンテスト(第11回) 受賞作品の紹介


アプリケーション開発部門：銀賞
RaspberryPi PicoへのTOPPERS/ASPの移植
 石岡之也

アプリケーション開発部門：銀賞
TOPPERS/ASPを用いた Azure IoT アプリ
 手塚湧太郎(名古屋大学情報学研究所)

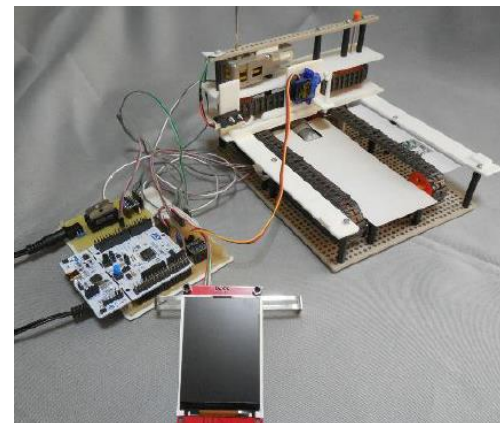
アプリケーション開発部門：銀賞
自動ROM書き込み装置デモ
 石岡之也

◆ Interface誌 2021年8月号(6/25日発売)へ掲載

▲UARTの受信割り込みにハマり締め切りギリギリ
 ◎OSC 2021 Online/Hokkaido で紹介



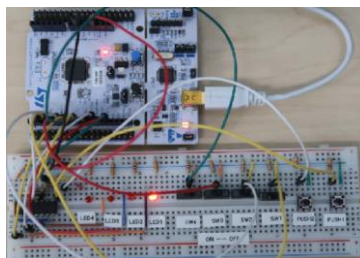
◆ Qiitaで情報発信
 ◎「Qiita @Yukiya」で検索ください (フルは「@Yukiya_Ishioka」です)



アプリケーション開発部門：銅賞
TOPPERS/ASPを用いたBLE通信によるwio terminal間上での対人オセロゲーム
 下平健太(名古屋大学情報学研究所)

活用アイデア部門：銀賞
データキュー機能と固定長メモリプール機能を用いたタスク間通信に関する教材
 パイオニアシステムテクノロジー(株)
 2021年度新入社員一同

活用アイデア部門：銅賞
TOPPERSのAUTOSARへの貢献II
 小川清



cup_timer3:モジュール分割

快活楽読者のマスの目の掛合でモジュール分割していく

```

static void
cup_timer3_start(void){
    SVC_ERROR(snd_dtq(BLINK_DTQ, EV_BLINK_OFF));
    DEBUG_SYSLOG(LOG_NOTICE, "Timer stop!");
}

static void
cup_timer3_stop(void){
    stp_timer = ST_TIMER_OFF;
    SVC_ERROR(snd_dtq(BLINK_DTQ, EV_BLINK_OFF));
    DEBUG_SYSLOG(LOG_NOTICE, "Timer stop!");
    timer = 0;
    stp_eye(BASE_TIME_HANDLER);
}
//稼働
    
```

TOPPERS Contribution to AUTOSAR 2nd proposal

Dr. OGAWA Kiyoshi(O.K.)
 September 6, 2021

1 Software Defined Vehicle 2 Open source

Some people propose software defined vehicles. In electric vehicles, batteries determine performance. The performance of a battery changes depending on the characteristics of the material. Some simulation software can predict what kind of battery materials will be good, how to control it, and how to maintain it. For motors, there is a computer aided design software. Some simulation software can define how to mix the magnet materials. [24]. In addition, the device of the surface material of the coil can be simulated using software. If the use of batteries and motors are limited to a few, the design of the structure, interior, etc. may be defined by software. All of the software are not open source. We would like to make an open source attempt to provide from basic design of materials for automobile parts to simulation on public road examination in a 10-year plan.

自動車産業における技術の変化は、材料の設計から製造の最適化まで、10年以上を要することがある。設計の業務に関しては、安全分析の範囲と書き合わせることで、想定外の事象がないように網羅的に検討できるようにしている。オープンソース事業では、設計作業を公開しているため、安全分析を公開して行う利点があり、githubなどを利用した安全分析を検討している。2007年より、ほぼ毎年安全工学シンポジウムを発表し、議論、自動車産業で活用して取り込むような形になるか、どう動かせればよいか、とよまを考えているのは次の事項である。

第11回 TOPPERS活用アイデア・アプリケーション開発コンテスト

主催：NPO法人TOPPERSプロジェクト
 協賛：CQ出版社、(株)アフレル

ウェブサイト: <http://www.toppers.jp/contest.html>
 Facebook <http://www.facebook.com/toppersproject>