

## News Release

2014年11月19日

報道関係者各位

イーソル株式会社  
特定非営利活動法人 TOPPERS プロジェクト

イーソル、AUTOSAR仕様ベースの次世代車載システム向けリアルタイムOS「TOPPERS/ATK2」を対象とした

### プロフェッショナルサービスの提供を開始

イーソル株式会社（本社：東京都中野区、代表取締役社長：長谷川 勝敏、以下イーソル）と特定非営利活動法人 TOPPERS プロジェクト（所在：東京都中央区、会長：高田 広章、以下 TOPPERS プロジェクト）は、イーソルが AUTOSAR 仕様をベースとする次世代車載システム向けリアルタイム OS「TOPPERS/ATK2」を対象とした、プロフェッショナルサービスの提供を開始したことを発表します。TOPPERS/ATK2 は、TOPPERS プロジェクトよりオープンに配布されています。イーソルは、実績豊富な車載 ECU 開発向け自社製品に加えて、TOPPERS/ATK2 を事業対象に広げることで、自動車メーカーや車載機器メーカーの AUTOSAR 導入支援を強化します。

近年、自動車の ECU（電子制御ユニット）調達のグローバル化や機能安全対応、高機能化・複雑化が進み、国内でも AUTOSAR 導入が急速に加速しています。一方で、AUTOSAR 仕様は量が膨大なうえに、曖昧さや不整合さが残っているため、信頼性の高い AUTOSAR OS の開発には、OS の深い知見やノウハウと、全ての AUTOSAR 製品開発を 1 社でまかなえるだけの十分な企業体力が必要です。こうした条件が整う国内ベンダの数が限られているため、AUTOSAR ソフトウェアプラットフォームの開発は欧州企業主導となりつつあります。TOPPERS/ATK2 はこうした現状を踏まえ、名古屋大学組込みシステム研究センター（センター長：高田 広章、以下 NCES）が中心となり、複数の国内企業と共同で開発した AUTOSAR OS 仕様ベースのリアルタイム OS です。国内企業の車載制御システムのニーズに合致した、高品質なリアルタイム OS を目指して開発されています。TOPPERS/ATK2 は、2013 年より TOPPERS プロジェクトから一般公開されており、すでに国内の大手自動車メーカーで採用された実績があります。NCES は、TOPPERS/ATK2 を含む車載制御システム向けソフトウェアプラットフォームへの機能追加や機能安全対応による高品質化を目指し、「車載制御システム向け高品質プラットフォームに関するコンソーシアム型共同研究（以下 AP コンソーシアム）」を主宰しています。イーソルは、この AP コンソーシアムのメンバーとして、TOPPERS/ATK2 の機能安全規格対応や、時間保護機能の検討・開発の研究に参加しています。AP コンソーシアムには、大手自動車メーカーや車載機器メーカーをはじめ、国内企業 25 社が参加しています。

このたびイーソルが提供を開始した TOPPERS/ATK2 向けプロフェッショナルサービスは、TOPPERS/ATK2 の技術サポートや、カスタマイズやインテグレーションなどを行う受託開発サービス、AUTOSAR 導入支援のコンサルティングサービスが含まれます。また、イーソルは一般社団法人 JASPAR の機能安全ワーキンググループにおける活動や、自社製品の自動車向け機能安全規格 ISO26262 第三者認証取得に向けた各種取り組みで蓄積した知見をベースとする、機能安全適合支援サービスを提供しています。AUTOSAR 導入支援とあわせて、自動車や車載機器システム開発における機能安全適合を支援します。

イーソルは今後、イーソルが開発・販売する AUTOSAR メソドロジ支援ツール「eSOLECUSAR」を TOPPERS/ATK2 に対応させることも予定しています。eSOL ECUSAR は、自動車向け機能安全規格 ISO26262 の第三者認証機関による認証を 2016 年第 1 四半期に取得する予定です。

本日開幕した「Embedded Technology 2014 組込み総合技術展（ET2014）」（会期：2014 年 11 月 19 日（水）～21 日（金）、会場：パシフィコ横浜（神奈川県横浜市））で開催される、TOPPERS プロジェクト主催「スペシャルセッション C-6」において、イーソルは『TOPPERS/ATK2 を使った AUTOSAR プラットフォームの構築法』と題した講演（日時：11 月 21 日（金）14:50-16:15、会場：アネックスホール 2 階 F204）を行います。また、イーソルブース（ブース番号：D-22）にて、

eSOLECUSAR のデモ実演を行います。

### 特定非営利活動法人 TOPPERS プロジェクト会長 高田 広章 (名古屋大学 大学院情報科学研究科 附属組込みシステム研究センター センター長・教授) のコメント

「車載機器向けソフトウェア開発支援で多数の実績のあるイーソルが、TOPPERS/ATK2 向けにプロフェッショナルサービスの提供を開始したことを歓迎します。イーソルの確かな技術力と豊富な知見により、国内の自動車メーカーや車載機器メーカーの AUTOSAR 導入が加速することを確信しています。」

### イーソル株式会社 取締役 ソリューションエンジニアリング事業部長 徳永 太のコメント

「自動車業界での AUTOSAR 導入が国際的に加速中、国内企業でも導入の検討が本格化しています。イーソルは、自動車メーカー、サプライヤー各社と密に連携し、車載 ECU システム特有の様々なニーズを反映した製品開発や、プロフェッショナルサービスを提供してきた多くの実績があります。TOPPERS/ATK2 向けプロフェッショナルサービスの提供を通じてより多くの選択肢を提供し、自動車メーカー様や車載機器メーカー様の AUTOSAR 導入を強力に支援してまいります。」

▽ 名古屋大学組込みシステム研究センター ウェブサイト：<http://www.nces.is.nagoya-u.ac.jp/>

▽ TOPPERS プロジェクト ウェブサイト：<http://www.toppers.jp/>

#### ■ 補足資料

##### eSOLECUSAR について

eSOLECUSAR は、AUTOSAR 3.1 仕様に準拠した RTE/BSW/MCAL のソースコードの自動生成ツールです。難しい AUTOSAR 用語を極力使用しない、ウィザード形式のコンフィギュレータを備えているため、個別の ECU やシステム条件にあわせた複雑な設定を容易に行えます。さらに、AUTOSAR が提唱するメモリ保護、タイミング保護、通信保護およびプログラム処理フロー監視を実現する仕組みの、AUTOSAR セーフティコンセプトをサポートしています。また、現在 AUTOSAR 4.0 仕様に準拠した eSOLECUSAR の次世代版を開発中です。eSOLECUSAR の次世代版は、自動車向け機能安全規格 ISO26262 の第三者認証機関による認証を 2016 年第 1 四半期に取得する予定です。自動車メーカーや車載機器メーカー各社との連携実績から得た豊富な知識とノウハウをもとに、コンサルテーションや受託開発などを含むプロフェッショナルサービスをあわせて提供し、AUTOSAR 導入を強力にサポートします。

▽ 「eSOLECUSAR」詳細：[http://www.esol.co.jp/embedded/p\\_autosar.html](http://www.esol.co.jp/embedded/p_autosar.html)

##### イーソル株式会社について

イーソル株式会社は「Inside Solution」をブランドスローガンに、1975 年の創業以来、組込みソフトウェア業界、および流通・物流業界で実績を重ねて参りました。ユビキタス社会を内側から支える技術者集団として、お客様の満足を第一に、開発、販売からサポートまで一貫したサービス、そしてトータルソリューションを提供しております。弊社は創業直後より 30 年以上にわたって、高信頼かつ高性能の組込み OS・開発環境・各種ミドルウェアを自社開発、販売し、デジタルカメラなどの情報家電製品から車載情報機器や人工衛星システムにいたるまで、数多くの組込みシステムに採用いただいています。日本市場のみならず、北米、ヨーロッパ、アジア市場向けに製品・サービスの販売活動を広げています。さらに、顧客様のシステムに特化した組込みアプリケーション開発やコンサルテーションも創業時より行っており、これら様々な規模のシステム開発実績による技術とノウハウの蓄積を背景としたサービスは、多くの顧客企業様より高いご信頼をいただいております。また、組込み技術の応用市場としての流通・物流業界においても、指定伝票発行用車載プリンタ、耐環境ハンディターミナル、冷凍庫ハンディターミナルなどの製品企画および販売を行い、高い評価をいただいております。

\*記載された社名、団体名および製品名は商標または登録商標です。

#### ■ 本リリースに関するお問い合わせ先



イーソル株式会社 マーケティング部

Tel : 03-5302-1360 / Fax : 03-5302-1361 e-mail : [media@esol.co.jp](mailto:media@esol.co.jp)

URL : <http://www.esol.co.jp/>