

2013年5月8日

名古屋大学 大学院情報科学研究科
附属組込みシステム研究センター
<http://www.nces.is.nagoya-u.ac.jp/>

エレクトロビット日本株式会社
<http://www.automotive.elektrobit.com>

NPO 法人 TOPPERS プロジェクト
<http://www.toppers.jp/>

エレクトロビット社の AUTOSAR プラットフォームと ATK2 の統合に成功

名古屋大学 大学院情報科学研究科 附属組込みシステム研究センター (NCES) とエレクトロビット日本株式会社 (EB Japan) は、両者の協力により、NCES が中心になって開発を進めている AUTOSAR OS 仕様ベースのリアルタイム OS (RTOS) である TOPPERS/ATK2 上で、エレクトロビット社の AUTOSAR プラットフォーム EB tresos AutoCore を動作させる開発を行ってきましたが、この度、その開発に成功しました。

名古屋大学 大学院情報科学研究科 附属組込みシステム研究センター長の高田広章は、「今回の開発成功により、ATK2 上で AUTOSAR 準拠のソフトウェア開発を行う際に、EB tresos AutoCore を活用できることが確認できました。これにより、アプリケーション開発者に、より広い選択肢を提供することができます。」と述べています。

エレクトロビット日本 オートモーティブソフトウェア事業部 技術部長代行の柳下知昭は、「EB は、自社製の BSW を提供するだけでなく、日本の組み込み技術をリードする名古屋大学組込みシステム研究センター様との協業による開発を成功させることで、お客様のサクセスにより貢献することが可能となりました。」と述べています。

EB tresos AutoCore は、最先端の AUTOSAR 準拠 ECU の高効率な開発を可能にするエレクトロビット社の提供する AUTOSAR 準拠 BSW およびツールです。EB tresos AutoCore は、同一の BSW で AUTOSAR4.0 および AUTOSAR3.2 の両方に対応することのできる唯一のソリューションです。

TOPPERS/ATK2 は、NCES が中心となり、複数の企業と共同で 2011 年度より 3 年計画で実施している「次世代車載システム向け RTOS の仕様検討及び開発に関するコンソーシアム型共同研究」によって開発している RTOS で、2013 年 1 月よりオープンソースソフトウェアとして配布しています。AUTOSAR OS 仕様 (リリース 4.0.3) をベースに、同仕様の不都合と考えられる点の修正や、曖昧な点の明確化を行った仕様



に基づいて開発しています。

なお、今回の開発は、ルネサスエレクトロニクス社の V850E2 プロセッサを用いて実施しました。

お問い合わせ先

本発表に関するお問い合わせは、以下のいずれかをお願いします。

名古屋大学 大学院情報科学研究科
附属組込みシステム研究センター
〒464-8601 名古屋市千種区不老町 C3-2
名古屋大学 情報基盤センター1 階
TEL: 052-789-4228 FAX: 052-789-4237
Email: nces-office@nces.is.nagoya-u.ac.jp

エレクトロビット日本株式会社
〒101-0052 東京都千代田区神田小川町 1-7
小川町メセナビル3F
TEL: 03-5577-6110 FAX: 03-5577-6170
Email: info-jp@elektrobit.com

組込みシステム研究センター(NCES)について

名古屋大学 大学院情報科学研究科 附属組込みシステム研究センター(NCES, センター長: 高田広章)は、組込みシステム技術に関する研究開発と人材育成を行うことを目的に、2006年4月1日付けで、名古屋大学 大学院情報科学研究科の附属施設として設置されたものです。

NCES では、組込みシステムに関する以下の活動に、産学官連携の枠組みで取り組んでいます。

- ・ 大学の持つ技術シーズを実現／実用化することを指向した研究
- ・ プロトタイプとなるソフトウェアの開発
- ・ 組込みシステム技術者の教育／人材育成

NCES に関する詳細は、ウェブサイト(<http://www.nces.is.nagoya-u.ac.jp/>)をご参照いただくと幸いです。

エレクトロビットについて

エレクトロビットは自動車業界において組込みソフトウェアソリューションの最も重要なサプライヤーのひとつです。先進的な製品を開発することに加えて、自動車産業への



Elektrobit



TOPPERS

サービスとコンサルティングを専門にしており、AUTOSAR と機能安全、インフォテインメント、ナビゲーション、HMI 及びドライバーアシスタントシステムなど幅広いソフトウェアソリューションを提供しています。エレクトロビットは車載用デバイスが市場へより早くより多く提供できるよう、インテグレーションやツールの開発を取り組み続けます。詳細は、Web にてご参照ください。<http://www.automotive.elektrobit.com>

TOPPERS プロジェクトについて

TOPPERS プロジェクトは、組込みシステム構築の基盤となる各種のソフトウェアを開発し、高品質なオープンソースソフトウェアとして普及させることで、組込みシステム技術と産業の振興を図ることを目的としたプロジェクトです。また、教育コースや教材の開発と、それをを用いた教育の場を提供するなどの活動により、組込みシステム技術者の育成に貢献することも目的としています。

TOPPERS プロジェクトは、2003年9月に設立したNPO 法人を中心に、名古屋大学教授の高田広章をリーダーとして、産学官の団体と個人の連携により推進しています。

TOPPERS プロジェクトは、次の4つの狙いをもってプロジェクトを進めています。

- ・ 決定版の ITRON 仕様 OS を開発する

ITRON 仕様 OS の決定版を構築し、普及させる活動を進めます。組込みシステム分野において、Linux のように広く使われる OS に育てていきます。

- ・ 次世代のリアルタイム OS 技術を開発する

組込みシステムの要求に合致し、ITRON 仕様の良さを継承した、次世代のリアルタイム OS 技術を開発します。オープンソースソフトウェアにすることで、産学官と個人の力を結集することが可能になります。

- ・ 組込みシステム開発技術と開発支援ツールを開発する

高品質な組込みシステムを効率的に開発するための技術と開発支援ツールを開発します。

- ・ 組込みシステム技術者の育成に貢献する

オープンソースソフトウェアを用いた教育コースや教材の開発と、それをを用いた教育の場を提供するなどの活動を通じて、組込みシステム技術者の育成に貢献します。

TOPPERS プロジェクトに関する詳細は、TOPPERS プロジェクトのウェブサイト (<http://www.toppers.jp/>) をご参照いただくと幸いです。

※ “TOPPERS”および TOPPERS プロジェクトのロゴは、TOPPERS プロジェクトの登録商標です。

※ TRON は“The Real-time Operating system Nucleus”の略称、ITRON は“Industrial TRON”の略称、 μ ITRON は“Micro Industrial TRON”の略称です。

※ 本文中の商品名およびサービス名は、各社の商標または登録商標です。

